



## Kjære trykkluftbruker!

Gratulerer med din nye Chicago Pneumatic, CP stempelkompressor.  
Vi håper du får mye glede og nytte av dette produktet!

**Det er et par ting vi vil du spesielt skal passe på med din nye kompressor og det er følgende:**

**NB Ved oppstart av reimdrevne 3 faset kompressorer: – Husk å sjekke dreieretning og at den stemmer overens med merking på motordeksel.**

Etter at kompressoren er tatt i bruk vil boltene som holder toppen på kompressorblokka normalt strekke seg noe/bli slakkere. Det er derfor svært viktig at disse ettertrekkes iht hva som står i manualen til kompressoren. Dette bør gjøres med jevne mellomrom og som en del av ettersynet.

Momentene som skal brukes for de modellene vi har levert er:

<b>Alle småkompressorer</b>	<b>10Nm</b>
<b>CP227RS / CP350 / CP390 / CP490 -seriene</b>	<b>25Nm</b>
<b>CP4200-serien</b>	<b>25Nm</b>
<b>CP6270-serien</b>	<b>50Nm</b>
<b>CP8270-serien</b>	<b>50Nm</b>
<b>CP10500-serien</b>	<b>86Nm</b>

**Husk det er like galt å trekke til for mye som for lite. Bruk derfor en skikkelig momentnøkkel.**

**Dersom dette ikke gjøres så vil man kunne oppleve følgende symptomer:**

Lekker luft i mellom sylinder og topp!!

Blåser over sikkerhetsventil på mellomtrykk (4 bar ventil). Dette er en intern lekkasje mellom suge- og trykkside på høytrykkstrinnet!!

**Felles for begge feilene er at dette ikke dekkes av garanti/reklamasjon..!!!**

Dette er beskrevet i brukermanual, under kapittelet for service/vedlikehold..!!!

Videre:

**Pass på å regelmessig etterfylle olje på kompressoren.** Oljen sjekkes ved å se på nivå i oljglass på kompressorblokken eller ved å sjekke med peilepippen på modeller som har dette.

Bruk kun olje som beskrevet i manualen til produsenten.

**Varenummer er AB-200100**

Pass også på å tømme trykktanken regelmessig for vann. Det sitter en dreinsventil på tanken som brukes for å slippe ut vannet. Et alternativ til manuell drenering av tanken er å montere på automatisk drenering. Kontakt oss for varenr og pris. Husk vannet kan inneholde en del oljerester og det skal dermed behandles som oljeholdig restavfall.

**Ytterligere opplysninger kan fås ved henvendelse til:**

NTT AS, Skien

Telefon 35905770

[post@ntt.no](mailto:post@ntt.no)

[www.ntt.no](http://www.ntt.no)



TRYKKLUFT- OG  
VERKTØYTEKNIKK